

2021年度（令和3年度） 鹿島バス交通株式会社 運輸安全マネジメントに基づく情報公開

1. 輸送の安全に関する基本的な方針

- (1) 当社は、輸送の安全の確保が事業経営の根幹であることを、全役員・全社員の共通認識とし、絶えず輸送の安全性の向上に努めます。
- (2) 当社は、輸送の安全の確保が最も重要であることを理解し、経営トップが率先して輸送の安全確保について主導的な役割を果たします。
- (3) 当社は、運輸安全マネジメントを確実に実施し、常に客観的目線で継続的改善を継続します。
- (4) 当社は、毎年4月に『輸送の安全に関する情報』について公表いたします。

2. 輸送の安全に関する目標及び目標の達成状況

- A) 前年度の目標【令和2年度】
人身事故0を継続し、物損事故を0にする。
- B) 前年度の目標達成度
人身事故 0件 物損事故 0件
- C) 今年度の目標【令和3年度】
- ①人身事故・重大事故・車内事故・物損事故ゼロ
 - ②健康起因による事故ゼロ
 - ③交通違反ゼロ
 - ④お客様からの安全クレームゼロ

3. 事故に関する統計

人身事故 0件
物損事故 0件

4. 安全管理規程

本社営業所窓口でご覧になることができます。
当社のホームページにてご覧になることができます。

5. 輸送の安全のために講じた措置及び講じようとする措置

- A) 安全のために講じた措置 【令和2年度】
- ・全車に対し、ドライブレコーダー・デジタルタコグラフを設置
 - ・連続走行違反にならないように運転時間を管理する機器を車両に設置（ハンディーテンキー）
 - ・点呼時に使用するアルコール検知器は、高精度な検知器を設置し、宿泊地において使用する検知器は、スマートフォンと連動し正確な検知及び事務所への自動送信機能（モバイルアルコール検知器）
 - ・安全装置の機能が充実した最新車両の導入（衝突軽減ブレーキ・車線逸脱警報装置 等）
 - ・GPSを利用した車両位置管理
- B) 講じた措置の達成度
- ・全車に対し、ドライブレコーダー・デジタルタコグラフを設置（100%達成）
 - ・連続走行違反にならないように運転時間を管理する機器を車両に設置（ハンディーキー）（100%達成）
 - ・点呼時に使用するアルコール検知器は、高精度な検知器を設置し、宿泊地において使用する検知器は、スマートフォンと連動し正確な検知及び事務所への自動送信機能（モバイルアルコール検知器）
(100%達成)
 - ・安全装置の機能が充実した最新車両の導入（衝突軽減ブレーキ・車線逸脱警報装置 等）
2020年5月 マイクロバス1台導入
(衝突軽減ブレーキ・車線逸脱警報装置・全席3点式シートベルト 装備車)
 - ・GPSを利用した車両位置管理（100%達成）

C) 安全のために講じようとする措置 【令和3年度 予定・目標】

- ・安全装置を備えた最新車両の導入（衝突軽減ブレーキ・車線逸脱警報装置・全席3点式シートベルト）
- ・点呼時に使用するアルコール検知器をメモリー管理出来る最新式機器の導入
- ・定められた教育の内容の充実（危険予測シュミレーション等）

6. 輸送の安全にかかわる情報の伝達体制その他の組織体制

- ・本社営業所窓口でご覧になることができます。
- ・当社のホームページにてご覧になることができます。

7. 安全管理体制の公表

□運転手	11名		
□運行管理者	3名	同補助者	6名
□整備管理者	2名	同補助者	6名

8. 事業用自動車に関する情報

		(衝突軽減ブレーキ装備車6台	ドライブレコーダー	全車装備済み)
大型車	H27年式2台	H28年式1台	H29年式1台	
中型車	H8年式1台	H23年式1台	H29年式1台	
小型車	H8年式1台	H18年式1台	R2年式1台	

9. 行政処分について

- ・当社は平成30年に行政処分を受けました。
運賃料金(変更)届出違反 60日車 その他違反 10日車 合計 70日車

10. 輸送の安全に関する教育及び研修の実施体制

A) 乗務員年間教育 (外部組織の教材を利用し、下記のプログラムで教育を行いました。)

- 2020年4月 薬の飲み方(処方薬)・自転車とのトラブル・タイヤのしくみ
- 2020年5月 筋肉トレーニングのすすめ・適正診断を自分で活用する方法・加加速度
- 2020年6月 血圧のコントロール・一時停止の重要性・交通事故統計をみてみよう
- 2020年7月 てんかんについて・危険予知シミュレーションにチャレンジ・旅客の保護(応急手当)
- 2020年8月 熱中症の予防・改善基準告示マラソンにチャレンジ・スマホながら運転の危険性
- 2020年9月 細菌とウイルス・交差点は危険地帯・ゲリラ豪雨と線状降水帯
- 2020年10月 ストレスチェックをしてみよう・車両故障への対応・ヘッドライトのしくみ
- 2020年11月 脳をきたえよう・最新安全装置情報・エコドライブを実践しよう
- 2020年12月 ストレッチで安全運転・生活道路の安全を考える・適切な日常点検とは
- 2021年1月 睡眠について考えよう・関越道高速バス事故を考える・労働法の改正2019
- 2021年2月 働き盛り世代の突然死を防ぐ・歩行者を保護する気持ちを持とう・コケ渦における旅客へ対応
- 2021年3月 2020年度の総復習

B) 運行管理者・補助者教育 (外部組織の教材を利用し、下記のプログラムで教育を行いました。)

- 2020年5月 はじめての運行管理者スタートキット 最初から学ぶ運行管理者の仕事

C) 上記以外の教育について

- 2021年2月 車両火災を想定した訓練を行いました。

11. 重大事故・テロ・バスジャック等を想定した訓練について

予定したバスジャック等を想定した訓練はコロナ渦の為、中止になりました。(バス協会主催)

12. 輸送の安全に係る内部監査の結果並びにそれに基づき講じた措置及び講じようとする措置

A) 内部監査

内部監査は2月に行いました。

内部監査の結果については、本社営業所にてご覧になることができます。

B) 監査の結果に基づいて講じた措置及び講じようとする措置

13. 安全東拓管理者に係る情報

当社の安全統括責任者 本社営業所 田山 雅一

令和3年4月25日