

## 運賃・料金及び約款について

### ▶運賃・料金について

当社の運賃・料金については以下のとおりとなっております。

[運賃・料金及び適用方法（リンク）](#)

### ▶運送約款

当社の運送約款は以下のとおりです。

[運送約款（リンク）](#)

## 運輸安全マネジメント（令和7年度）

### ▶輸送の安全に関する基本方針

- 当社は、輸送の安全の確保が事業経営の根幹であることを、全役員・全社員の共通認識とし、絶えず輸送の安全性の向上に努めます。
- 当社は、法令等の遵守と輸送の安全の確保が最も重要であることを理解し、経営トップが率先して輸送の安全確保について主導的な役割を果たします。
- 当社は、運輸安全マネジメントを確実に実施し、常に客観的目線で継続的改善を継続します。
- 当社は、毎年4月に「輸送の安全に関する情報」について公表致します。

### ▶令和8年度の目標と計画

#### A) 令和8年度の安全目標

1. 人身・車両・物損・車内事故ゼロ
2. 乗務員の健康起因による事故・運行停止ゼロ
3. 車両故障等による遅延、運行停止事案のゼロ
4. 交通違反ゼロ

#### B) 目的達成のための具体的計画

1. 運転手の年齢や技術に合わせた教育を行う。
2. 最新式のドライブレコーダー・デジタコ一体型機器に取替を行う。（年1台～2台）
3. 健康起因事故防止の為に検査を実施。
4. 適性診断を2年に1回、適齢診断を毎年行う。
5. ヒヤリハット情報の共有・活用を行う。

▶令和7年度の達成報告

A) 令和7年度の安全目標と達成度

1. 人身・車両・物損・車内事故ゼロ（未達成）
2. 乗務員の健康起因による事故ゼロ（達成）
3. 車両故障等による遅延、運行停止事案のゼロ（達成）

B) 令和7年度の安全目標の達成のために講じた施策の実施状況

1. 最新式のデジタコ・ドライブレコーダー機器に1台取り替えを行った。
2. 健康起因による事故を起こさない為に、健康診断の内容を強化した。
3. 自社訓練の実施を行った。
4. 安全運転中央研究所（ひたちなか市）の外部研修を行った。
5. 国土交通省認定 運輸安全マネジメントセミナーへの参加（未達成）

▶処分について

行政処分等はありませんでした。

▶安全管理体制

安全統括管理者 取締役 田山 雅一  
統括運行管理者 本社営業所 1名  
運行管理者 本社営業所 正3名（補助者7名）  
整備管理者 本社営業所 正2名（補助者8名）  
事業自動車の運転者 10名

▶事業用自動車に関する情報

【大型車】

平成29年式 1台  
平成28年式 1台  
平成27年式 2台  
合計 4台

【中型車】

平成29年式 1台  
平成23年式 1台  
合計 2台

#### 【小型車】

令和 6 年式 1 台

令和 2 年式 1 台

平成 18 年式 1 台

合計 3 台

#### 【ドライブレコーダー】全車装着済み

##### ▶令和 7 年度の事故統計について

人身（0 件）、車両（0 件）、物損（3 件）、車内（0 件）でした。

##### ▶運輸安全マネジメントシステム要員の責任と権限について

要員のすべてについて、代表取締役がその職責に関わりなく、権限を与え、各々責任を持って運輸安全マネジメントシステムの維持・管理に努めています。

##### ▶情報伝達・コミュニケーション

当社では、以下の方法により、安全な運行に必要な情報を入手、伝達しております。

1. 乗務員から報告のあった情報は、安全統括責任者に伝える。
2. 経営者（安全統括管理者）が点呼を積極的に行うことで情報を収集している。
3. 年 2 回以上の社員との意見交換会を行っている。

##### ▶事故・ヒヤリハット情報の活用について

当社では、以下の方法により、事故やヒヤリハットの情報を活用しております。

1. ドライブレコーダーの情報を安全統括管理者が収集し、教育で利用している。
2. 専門機関の教材に含まれる映像教育を利用している。
3. 他社の事故事例をもとに検証を行っている。
4. 自社で事故が起こった場合、再発防止策を検討し共有している。

##### ▶関係法令の遵守・最新情報の取得

当社では、以下の方法により、最新の法令等を入手し、その遵守に努めております。

1. 国土交通省のホームページを定期的に関連する。

2. バス協会からのメール等の情報で最新の法令を確認している。
3. コンサルタントによる乗務員教育の素材を活用する。
4. 毎年、運行管理者は運行管理者講習に参加している。

▶マネジメントシステム要員に対する教育について

当社では、要員すべてに、以下のタイミングでマネジメントシステムに関する教育を行っております。

1. 毎年 2 月の定期監査ミーティング
2. 毎年 3 月のマネジメントレビューミーティング

▶内部監査について

当社の運輸安全マネジメントについては、以下のタイミングで内部監査を実施します。

適合性監査 毎年 2 月

運用監査 同上

臨時監査 事故発生時など、適宜

【令和 7 年度監査報告】

1. 物損事故がゼロにならない。
2. 運輸安全マネジメントセミナーに参加していない。

▶マネジメントレビュー（代表者による見直し）について

当社の運輸安全マネジメントについては、以下のタイミングでマネジメントレビューを実施します。

安全会議（マネジメントレビュー）毎年 3 月

【令和 7 年度マネジメントレビュー報告】

1. 目視確認を徹底するように指導していく。
2. 来年度はなるべく早い時期に外部主催のセミナーに参加をする。

▶乗務員及び管理者の教育について

令和 7 年 4 月から令和 8 年 3 月まで、毎月 1 回の乗務員教育をおこないました。

★令和 7 年度の乗務員教育実績は、こちらからご覧いただくことができます。

[令和 7 年度乗務員教育実施記録（リンク）](#)

▶運行管理者、同補助者の教育

令和 7 年 5 月、令和 7 年 11 月に社内教育を行いました。

▶その他の教育・訓練・安全対策等について

1. 運転者の能力に応じた教育をひたちなかの自動車安全運転センターにて行いました。(1 名参加)
2. 雪道走行訓練を 1 月に福島県にて行いました。(6 名参加)
3. 長い下り坂走行（ブレーキ訓練）を 3 月に行いました。(6 名参加)
4. 事故・車両火災等を想定した避難誘導（非常口）・消火訓練を 3 月に行いました。  
(6 名参加)

▶初任運転者の教育

★令和 7 年度の初任運転者教育の内容は、こちらからご覧いただくことができます。

[初任運転者教育概要（リンク）](#)

▶安全管理規程について

当社の安全管理規程は、こちらからご覧いただくことができます。

[安全管理規程（リンク）](#)

運輸安全マネジメントの実施報告について

令和 7 年度の運輸安全マネジメント実施報告は令和 8 年 4 月 1 日ごろに公表いたします。

令和 8 年 3 月 19 日

鹿島バス交通株式会社 代表取締役 田山 雅一